

# TOHOKU MARUHO INFORMATION News Letter

発行者/株式会社東北丸本 販売部 旧(株)ヴィクトル

# 11号



## 本年もよろしくお願ひいたします。

晩冬の候、貴社ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。旧年来は格別のご厚情を賜り、心から感謝申し上げます。本年も相変わらずご愛顧の程お願い申し上げます。

今年の干支は壬虎(みずのえ・とら)です。前号でも話題にしましたが、冬が厳しいほど春の芽吹きは生命力にあふれ、華々しく生まれる。「新しく立ち上がること」や「生まれたものが成長する」という意味を持つ年です。苦境の年は去年まで、冬に枯れた植物も春にまた芽吹くように前向きに気持ちで今年もサバイブしましょうね!

さて新年を迎えたばかりですが、テープ業界全体の価格改定が予定されております。下記に現時点でのメーカー別の改定日を記載いたしますが、2月下旬~3月上旬に集中する予定となっております。各社とも原材料費の高騰や、サプライチェーンのコスト高騰が改定理由となりますので、何卒ご理解の程宜しくお願いいたします。また順次該当商品・単価がわかり次第、実績をもとに担当営業より個別にご案内させていただきますので、詳細に関しましては少々お時間を頂きたく存じます。

※下記の価格改定開始日より実際の開始日が延期予定のあるメーカーも既にございますので、あくまで現時点での予定日となります。価格改定前のご購入のご相談は随時お受けしておりますので、お気軽にお問い合わせくださいませ。

## ■速報■価格改定のご案内 1月31日時点



### ・リンレイテープ株式会社

実施時期:2022年2月1日出荷分より※

対象製品:和紙粘着テープ・布粘着テープ・クラフト粘着テープ・PE粘着テープ・布両面テープ・他工業用テープ

改定内容:現行価格の15%以上

※現時点で実施時期延期予定 詳細時期未定

### ・スリーエムジャパン株式会社

新価格の適用:2022年5月1日受注分より

※2月1日以降出荷分よりコマーシャルソリューション事業部/電子用製品事業部製品は先行改定

対象製品:全事業部製品※該当商品については個別にご案内いたします。

改定内容:詳細アップ率非開示 ※通常需要を超える数量での先行発注はお控えをお願いいたします。

### ・古藤工業株式会社

実施時期:2022年2月21日出荷分より

対象製品:梱包用布テープ・養生用布テープ・養生テープ(アクリル系)・クラフトテープ・梱包用OPPテープ・多用途補修用テープ

改定内容:現行価格の10~20%以上

※改定前注文制限あり、詳しくは個別にご案内させていただきます。

### ・日東電工CSシステム株式会社

実施時期:2022年3月1日出荷分より

対象製品:・OPP粘着テープ全般(一部製品を除く) 15~20%アップ ・フィラメントテープ 15%アップ  
・封缶テープ全般 30%アップ ・アルミ両面テープ 20%アップ

改定内容:上記製品ごとアップ率は変動します。※他SPVシリーズ・NO.395Nも改定も別途ございます。

今後の改定予定品番:No.21シリーズ等の改定も予定しております。

### ・ダイヤテックス株式会社

実施時期:2022年3月1日出荷分より

対象製品:・養生系 12%以上 ・マスク系 10%以上 ・梱包/特殊系 12%以上 ・気密防水系 8%以上  
・複合基材系 15%以上 ・パイオランテープ全種類

改定内容:上記製品ごとアップ率は変動します。8~15%以上

### ・株式会社寺岡製作所

実施時期:2022年3月1日出荷分より

対象製品:包装用布テープ・包装用パックテープ・養生用布テープ・P-カットテープ・カートンテープ・布両面テープ・ビニルテープ全般・自己融着テープ・アルミ箔粘着テープ

改定内容:現行価格の約15%以上

※他デンカ(株)・マクセル(株)・積水化学(株) 一部価格改定あり

# 取り扱い製品の製造・輸送遅延の背景について

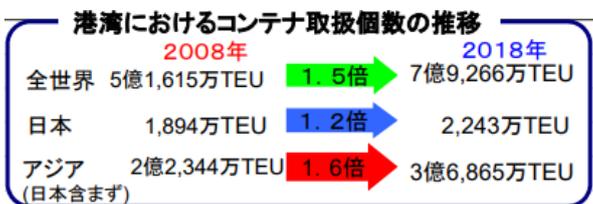
前号ではシーリング材における急激な値上がりの背景と大幅な納期遅延の原因についてご説明させていただきましたが、弊社取り扱い製品群が長期化する新型コロナの影響により製造・輸送遅延の対象となり始めています。世界の物流の観点から現在のサプライチェーンの状況の概要を下記にまとめましたので、ご参照くださいませ。

## ◆新型コロナ流行前の日本の貿易の状況

日本は新型コロナ流行前からほとんどの貿易を海上貨物で行っていました。海上輸送の依存度は重量ベースで輸出入合計で2019年度時点では99.6%を占めており、海運は日本の貿易に不可欠な輸送手段となっています。そして日本は原材料やエネルギー資源などを輸入し、機械や自動車といった付加価値の高い製品を輸出する加工貿易が主流のため、輸入が滞ると製造が止まり輸出が思うようにできなくなるリスクがある構成比の貿易を長らく行っています。(出典:国土交通省海事局、財務省貿易統計より)

## ◆新型コロナ流行前の世界貿易の状況

世界全体では総貿易額が年々増大しており、製造業を中心に自国内だけではなく、世界に通用する競争力をつけるため海外拠点をづくり、サプライチェーンを世界全土に広げています。またアジア諸国(日本含まず)の経済発展により2008年から2018年までの10年間で世界の港湾におけるコンテナ取扱個数は1.5倍にも増加しました。



コンテナ数が増加し続ける現状から輸送コスト低減のため、コンテナ船が超大型化し、現在就航中の世界最大級船は最大積載量は2万4千TEU越え、満載時の必要岸壁水深が日本の港では対応できず、直接寄港することができません。そのためアジアではシンガポール・上海・釜山へ寄港が集約化、加えて中国の急成長により日本の発着貨物の相対的数量割合が低下したため、トランシップ(積み荷

港から輸送された貨物を、途中の港で別の船に積み替えること)される貨物の割合は増加し、日本の荷主にとってリードタイムが増加しています。(出典:国土交通省 物流を取り巻く動向と物流施策の現状について より)

※TEU:国際標準規格(ISO規格)の20フィート・コンテナを1とし、40フィート・コンテナを2として計算する単位

## ◆世界的なコンテナ輸送の混乱の原因

新型コロナの影響により世界的なコンテナの偏りが発生しました。そのため海上輸送の混乱が起こり、サプライチェーンの乱れ・納期遅れ・輸送価格高騰の原因となりました。下記にてコンテナ輸送の混乱の原因についてまとめました。

### ①新型コロナ流行前から、コンテナの生産量を落としていたこと

2019年の段階で米中貿易摩擦の影響により新造コンテナの生産量は前年の6割程度に減少。

2020年は新型コロナの先行の懸念とコンテナ生産工場稼働率が大幅に低下し、新造コンテナ不足に陥る。

### ②アジア発北米向け貨物の急増、中国>欧米の片荷輸送増加

中国で自動車、機械、電機などの生産がV字回復し、米国の巣ごもり消費で輸入増加。

米国LA/LB(ロサンゼルス・ロングビーチ)港のコンテナ貨物量が急増し、対前年水準を超える。

### ③港湾作業員・トラック運転者不足によるコンテナ処理能力低下

米国コロナ感染拡大でLA/LB港の港湾作業員が不足→LA/LB港でコンテナ滞留・港湾混雑発生→世界主要港に連鎖→世界全体の海上輸送の遅延と沖待ちの深刻化

### ④欧米で空コンテナが滞留し、アジアにコンテナが回送されない

欧米で空コンテナが各国の内陸のデポや倉庫などで滞留する→アジアにコンテナが回送されずコンテナ不足へ。

## ●コンテナ輸送の混乱がもたらす影響

### ●定時運航率の低下 リードタイムの大幅増加

コンテナ船の主要34航路における2020年12月単月の定時運航率は44.6%と2011年の調査以来、過去最低。

### ●コンテナ運賃の上昇

輸送需要が高く、運賃が高騰しているのは中国発貨物、優先的にスペースが与えられている。

沖待ちの影響で世界中のコンテナ船が足りていない状況2021.2月時点~

### ●航空輸送の運賃の高騰

国際旅客便が運休し、国際貨物便のチャーターが増便するものの供給量は大きく絞られる。

緊急輸送として自動車部品などが航空輸送を利用している。→緊急資材(ワクチン等)輸送時期の運賃高騰

(出典:令和3年4月23日 国土交通省港湾局 海上コンテナ物流を取り巻く最近の状況について)

## ■価格改定における弊社からのお願い■

通常の価格改定ですと交渉の余地があるケースもございますが、今回は交渉自体が難しい背景となりますので、誠に恐れ入りますがメーカーの案内通りの日程で価格改定を進めさせていただければと存じます。また改定前の在庫確保や前注文等をお受けできかねるメーカー・製品もございます。※出荷日ベースの改定日のため

納期に関しましても注文の殺到により影響がでる可能性がございます。いつも以上にお早目のご注文をお願いいたします。度重なる価格改定で誠に恐れ入りますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

